

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F144-22I	8414.59.90	Ventilador, operando em 24 V, utilizado no sistema auxiliar de resfriamento da cabine, dissipando o calor do condensador e garantindo o funcionamento do ar-condicionado para a cabine do caminhão com o motor desligado, com range de 16-32 V, entrada de energia de 28 W, corrente de consumo de 1.2 A e limite de temperatura ambiente de -40 a +85 graus Celsius e com massa de 3.718 gramas.

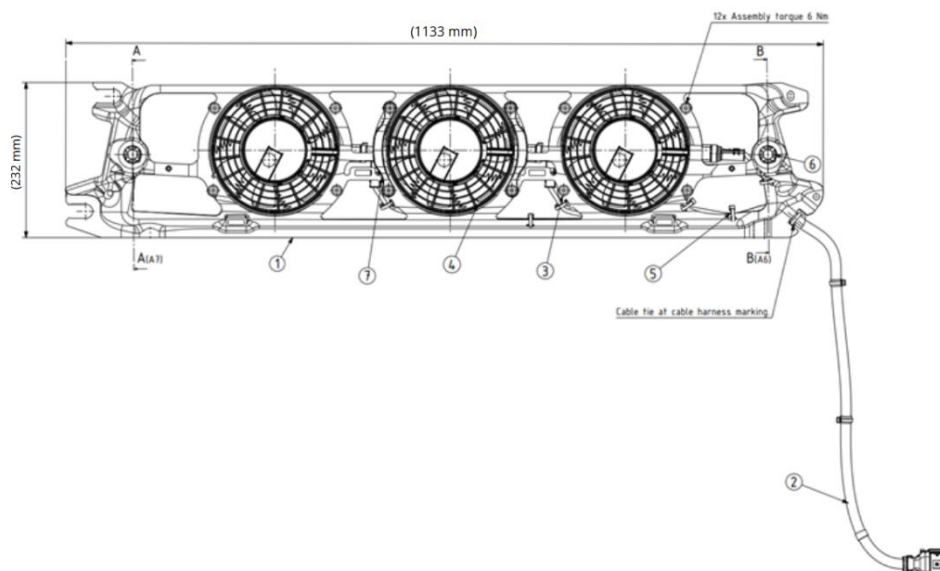
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Especificação	
Parâmetro	Valor
Tensão	24 V
Faixa de tensão	16-32 V
Potência	28 W
Consumo de corrente	1,2 A
Fluxo de ar	420 m³/h
Pressão estática (sucção)	- Pa
Pressão estática (descarga)	58 Pa
Velocidade	3140 rpm
Nível de ruído (segundo DIN 3744)	72 dBA
Faixa de temperatura ambiente	-40 até +85 °C

Material: Suporte- Aço

Ventilador de resfriamento- Plástico PA

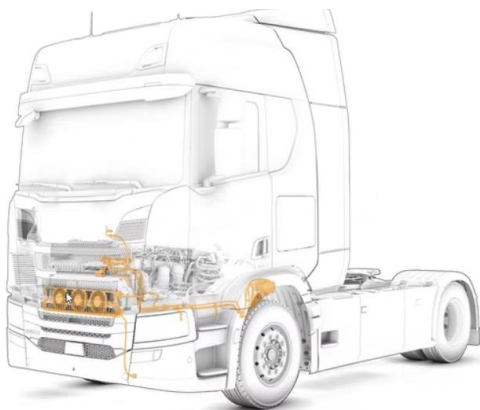
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: milímetros

3. Aplicação do item importado:

Será utilizado na parte de frente da cabine em caminhões.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O ventilador é um componente essencial do sistema auxiliar de resfriamento da cabine, responsável por dissipar o calor do condensador e garantir a eficiência do ar-condicionado enquanto o motor do caminhão está desligado.

Dissipação de Calor

- O ventilador tem a função de remover o calor acumulado no condensador, permitindo a troca térmica eficiente.
- Ao resfriar o condensador, ele possibilita que o calor da cabine seja absorvido no evaporador e transportado para fora do sistema.

Integração com o Sistema de Climatização

- O ventilador trabalha em conjunto com o compressor elétrico e o condensador no sistema auxiliar de resfriamento da cabine.
- Esse sistema complementa o circuito convencional de ar-condicionado do caminhão, garantindo conforto térmico ao motorista durante períodos de descanso.

Condições de Operação

- O ventilador deve ser capaz de operar de maneira eficiente em diversas condições climáticas, auxiliando na dissipação de calor mesmo em temperaturas elevadas.
- Seu funcionamento contínuo é fundamental para manter a performance do sistema de resfriamento e evitar o superaquecimento dos componentes.

O ventilador desempenha um papel crucial na remoção do calor do condensador, permitindo o funcionamento adequado do sistema auxiliar de resfriamento da cabine e garantindo um ambiente confortável para o motorista.